

# IINO LINES

We carry the future and beyond

Global Innovation Offices

# 課題とイノベーション需要

脱炭素  
環境規制対応

燃料転換・燃費改善



安全性向上  
労働力不足

船員の負担軽減（重労働・危険作業）  
人手不足対応（省人化・自動化）



データ活用による  
産業高度化

船舶データの収集・分析  
市場分析・運航最適化



# 弊社の提供フィールド

実証

船隊での実証 / 実運航データ

グローバル  
ネットワーク

5か国の海外拠点

資金・投資

海事VC / 新規事業投資

不動産

共創スペースの提供



自然なコミュニケーションの創出を促します

# 会社概要 - 飯野海運株式会社



本社：東京



事業： 外航海運業 / 内航海運業  
国内/海外不動産事業



海外拠点： シンガポール, ドバイ, ロンドン,  
上海, ヒューストン



船隊：92隻

不動産：オフィスビル10棟



創立：1899年



従業員：211名(単体),698名(連結)



東証プライム市場



売上：1,273億円 (2025年度)

純利益：134億円 (同上)

# 事業概要 - 海運 X 不動産



## Chemical Tanker

World Leading Fleet

Stainless-steel

Zinc

50k Dwt

40k Dwt

37k Dwt

35k Dwt

25k Dwt

20k Dwt

---

Methanol Dual Fuel



## Oil Tanker

Crude VLCC

Scrubber

---

Methanol Dual Fuel



## Large Gas Carrier

VLGC

VLEC

LNG

Ammonia

---

LPG Dual Fuel

Ethane Dual Fuel

LNG Dual Fuel

NH3 Dual Fuel ready



## Small Gas Carrier

LPG

VCM

Small-scale LNG



## Dry Bulk Carrier

Post Panamax

Handy

Wood Chip



## Real Estate

Tokyo

London

Portland

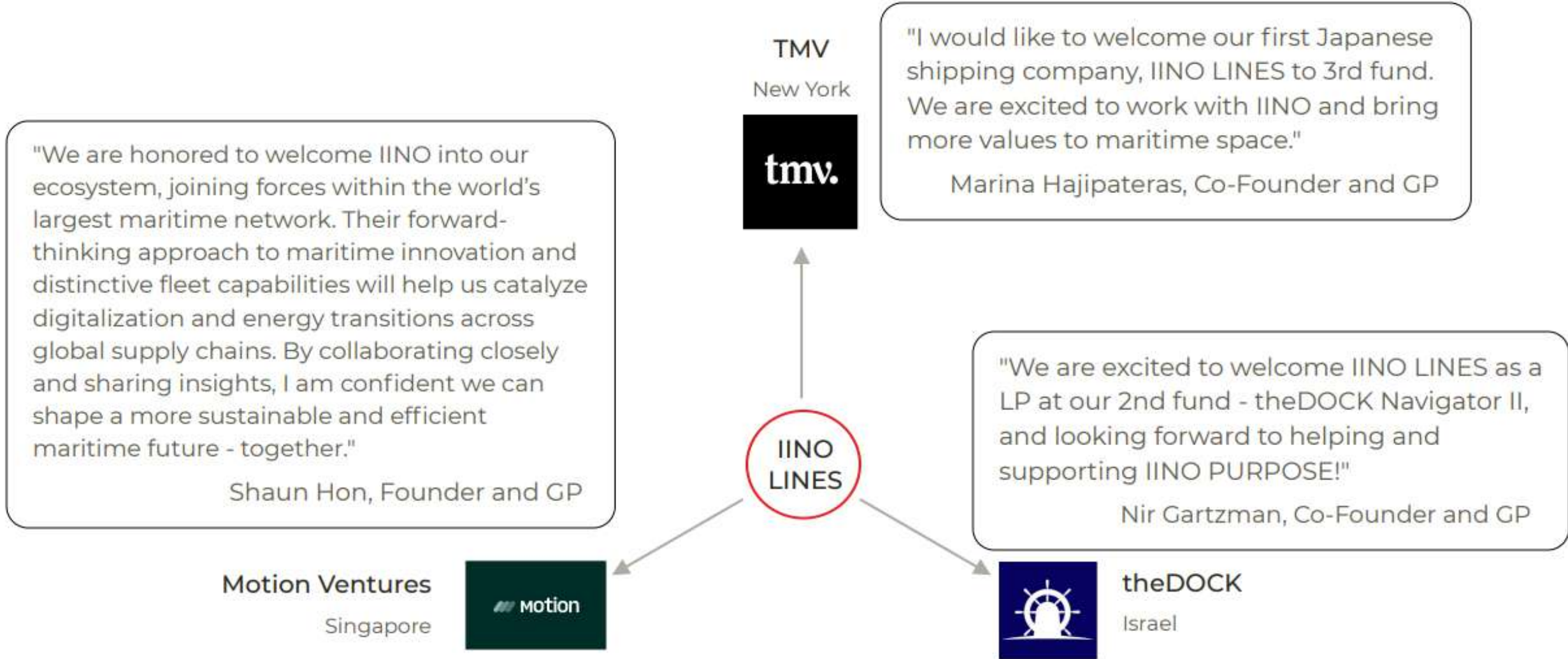
Dallas

---


























Office

Residential

# 投資活動 – 3つの海事VC(米国/シンガポール/イスラエル)へ投資



# 海事イノベーション – グローバルな弊社エコシステム

# 海事イノベーション活動の経緯



# 取り組み例①：BEARING.ai



## AIモデルを活用した CII最適化ツール

- GHG排出量モニタリング 及び CIIレート予測
- 船速・燃費調整による経済的影響を可視化
- 船隊全体のCIIレーティングを把握可能
- シリコンバレー発のスタートアップ

# 取り組み例②：OceanScore



## EU ETS / FuelEU 規制対応のプラットフォーム

- ロンドン拠点のスタートアップ
- 業務フローを効率化し、プロセスを自動化
- GHG排出規制をシンプルに管理
- 海事規制を商業的成功へと転換

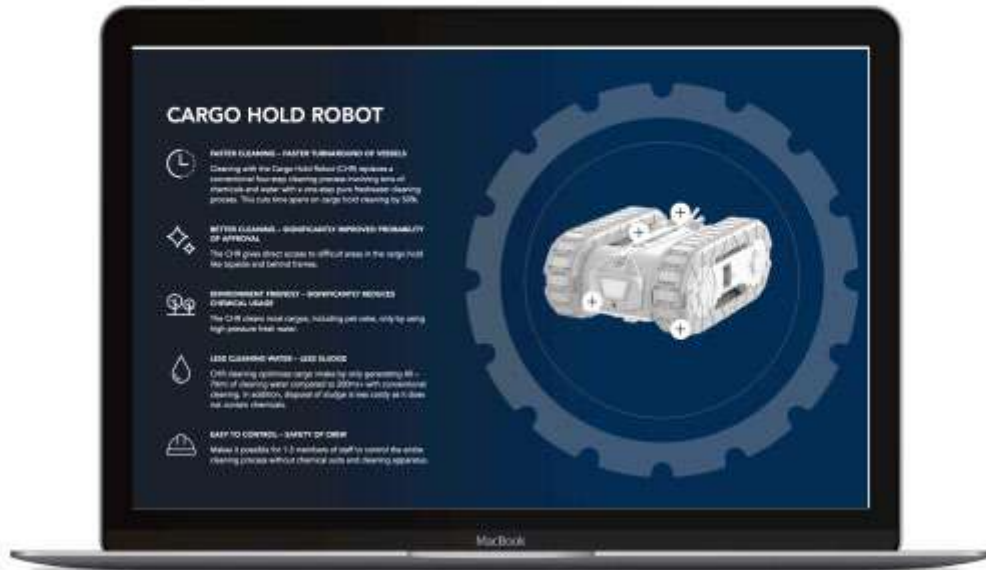
# 取り組み例③：Norsepower



## 風力推進技術(ローターセール)

- マグナス効果を利用して前進推力を生み出
- 操作が容易な補助風力推進装置
- 燃料消費を約5~20%削減可能 (推定)
- IMO (国際海事機関) の規制要件に適合
- フィンランド拠点のスタートアップ

# 取り組み例④：CLIN ROBOTICS



## ロボットによるカーゴホールド清掃

- 貨物船向けの「ルンバ」
- 効率的な清掃 — より速く、より高品質
- 環境配慮型 — 化学薬品や水の使用量を削減
- 乗組員の安全向上 — 足場を使った清掃作業を減らし、疲労を軽減
- デンマーク拠点のスタートアップ

飯野海運の海運業は、

安心・安全が最優先（企業理念）

海上を利用して船舶で、安全の確保を最優先に、

資源・エネルギーなどの基礎原料といった貨物を

お客様のニーズに合わせて、

価格競争・差別化の視点

世界・国内に確実に運ぶ事業。

造船メーカーではないが、目利きが必要

# 当社イノベーション活動 - ニューヨーク/東京/ロンドン/シンガポール



**Kenji Togasaki**

*New York*

IINO LINES (U.S.A.) INC.

tougas-k@ex.iino.co.jp



**Taisuke Sato**

*Tokyo*

IINO KAIUN KAISHA, LTD.

satou-ta@ex.iino.co.jp



**Toshiaki Utahashi**

*London*

IINO UK LTD.

utahas-t@ex.iino.co.jp



**Abhishek Yadav**

*Singapore*

IINO Singapore Pte. Ltd.

abhishek.yadav@iino.com.sg

MOVE forward  
the Innovation.

**Together, We  
Set the Sails.**

